

Шавлинские озёра, каньон р.Чулышман, Телецкое озеро

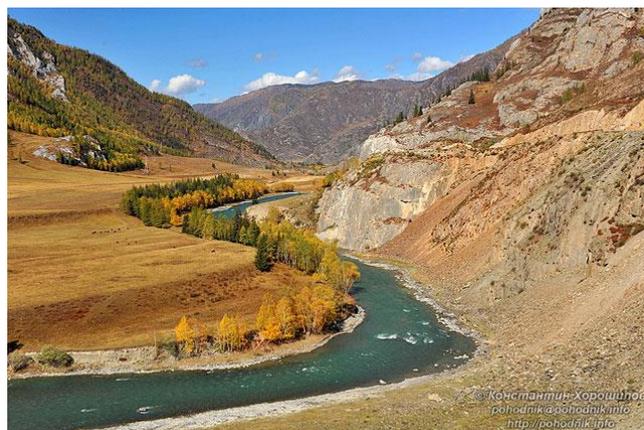
(комбинированный фото-тур)

Этот тур идеально подходит для людей, которые в ограниченный отрезок времени хотят посетить действительно самые красивые места на Алтае и опробовать на себе разные виды туризма – конный, автомобильный, пеший, сплав. Тур подходит для людей разных возрастов и разной степени физической подготовки (за исключением экскурсии на в.д.п.Учар). Если Вы - начинающий или опытный фотограф, то привезете из этого тура огромное количество прекрасных пейзажных фотографий, т.к. здесь красиво абсолютно всё!

Сбор группы – в г.Барнаул – столице Алтайского края. Выезд на маршрут – рано утром, в 6:00 местного времени.

1. На микроавтобусе из Барнаула доезжаем до с.Чибит (или с.Акташ).

Весь день посвящен переезду по знаменитому Чуйскому тракту – федеральной трассе М-52, простирающейся почти на 1000км от Новосибирска до границы с Монголией. Чуйский тракт проложен вдоль берегов рек Катунь и Чуя и по версии National Geographic входит в пятерку красивейших автодорог мира. Впрочем – вы и сами в этом убедитесь. Во время пути будут две остановки на обед, а так же множество остановок в самых красивых местах тракта. Переезд займет около 10 часов. По прибытии на место начала похода размещение на туристической базе или в гостинице.



2. Конный переход Чибит → руч.Орой → р.Ештыкол → р.Шабага

С утра знакомимся с конюхами и лошадьми, упаковываем личные вещи и продукты питания в арчимачи – подседельные сумины, которые попарно навешиваются по бокам лошади. Небольшой мастер-класс верховой езды и – начало путешествия. Ближайшие 5 дней нам предстоит провести в конной части маршрута. С утра движемся вдоль обрыва над рекой Чуя до Оройского моста. Переходим мост, после чего начинается долгий и затяжной подъём вдоль ручья Орой до плато Ештыколь. Пожалуй, это – самый сложный и утомительный участок на всём маршруте. Но что поделать – как говорится “из песни слова не выкинешь”... Поднявшись на плато, нашему взору откроется великолепный вид на Курайский хребет. Идеальное место, чтобы



перекусить, созерцая природу. Чем мы и займемся. После обеда снова садимся верхом и пересекаем плато Ештыколь. Преодолев несколько бродов горных речек и несколько подъёмов-спусков, к вечеру выходим на слиянии рек Шавла и Шабага, где и встанем на ночлег.

3. Конный переход р.Шабага → р.Шавла → оз.Нижнешавлинское. Подъём на г.Пирамида.

С утра продолжаем подъём вдоль реки Шавла к Нижнешавлинскому озеру. На этом участке река течет широко и размеренно, то и дело петляя по своей долине, на противоположном конце которой гордо возвышаются заснеженные пики Северо-Чуйского хребта. Сегодня конный переход относительно непродолжительный и уже после обеда мы поднимаемся на Нижнее Шавлинское озеро. Недаром эти места называют “Алтайской Швейцарией” – искусный взгляд замечает столь разительное сходство рельефа, что на мгновение



может показаться, что мы на самом деле в Альпах ☺ После обеда совершим небольшую экскурсию-восхождение на прибрежную гору “Пирамиду”, названную так в честь визуально очень правильных форм. Достаточно подняться выше зоны роста леса (~2300-2500м), чтобы сверху открылся потрясающий вид на Северо-Чуйский хребет и Нижнешавлинское озеро у подножия горы, это и будет целью нашей экскурсии. Однако самые отважные и целеустремленные могут продолжить подъём вплоть до самой вершины до высоты 3150м и с высоты птичьего полета насладиться великолепной круговой панорамой на окрестные хребты и вершины.



4. Днѣвка. Экскурсия на оз.Верхнешавлинское. Осмотр окрестностей. Возможен выход под пер.Орбита или просто радиалки по верхним озѣрам;

Сегодня нас ждет пешая экскурсия налегке на Верхнешавлинское озеро, которое с фотографической точки зрения является красивейшим среди всех в этой части Алтая. Обрамленное скалами и крупным курумником (каменная осыпь), с редкими лиственницами на берегу, с идеальным отражением гордо возвышающихся на противоположном берегу вершин Северо-Чуйского хребта “Красавица”, “Сказка”, “Мечта”, -



оно не оставит равнодушным ни одного фотографа! В случае хорошей погоды возможно продолжение экскурсии дальше вдоль озера, с подъёмом до ледников под перевалом Орбита. Во время экскурсии полноценный обед будет заменен на горячий перекус. Вечером, после возвращения на Нижнешавлинское озеро, нас ждёт баня.

5. Конный переход р.Шавла → р.Шабага → р.Ештыкол → урочище Ештыкол → руч.Орой. Подъём на обзорную высоту 2620м. Встреча заката.

С утра седлаем лошадей и начинаем обратное движение в Чибит по знакомым нам тропам. Но и тут скучать не придётся, ведь, как гласит народная мудрость, “Маршрут задом-наперёд – и совсем другой поход!”. Но ночёвку размещаемся в верховьях ручья Орой, а вечером поднимемся на обзорную гору, чтобы встретить закат с отражением заходящего солнца в огромном количестве мелких озерков плато Ештыколь.



6. Спуск по руч.Орой → Чибит. Баня.

Спускаемся по р.Орой, переходим Оройский мост и вдоль обрыва над ущельем р.Чуя возвращаемся в Чибит (Акташ), где нас ждет баня или тёплый душ ☺

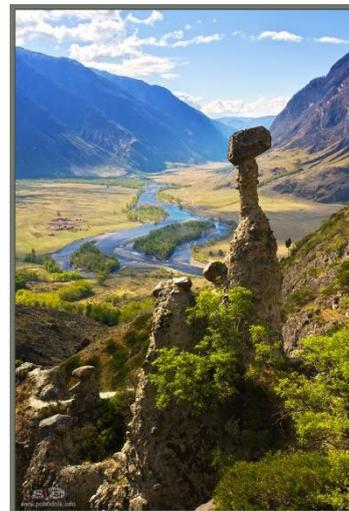
7. Автопереезд Чибит → Акташ → Красные ворота → оз.Чейбеккель → оз.Узункель → пер.Улаганский (оз.Чагакель) → Пазырыкские курганы → пер.Катуярык → долина р.Чулышман → слияние р.Чулышман и р.Чульча. Лодочная переправа через р.Чулышман; экскурсия на "Каменные грибы". Переправа обратно.

С сегодняшнего дня начинается автомобильная часть маршрута. Выезжаем рано утром и выдвигаемся в сторону каньона р.Чулышман. По пути делаем остановки на Красных воротах, на Улаганском перевале, на Пазырыкских курганах. Подъехав к краю обрыва над каньоном реки Чулышман, у нас перехватывает дух от его головокружительной высоты (800м), внизу которого змеится могучая река Чулышман – основная водная артерия, питающая Телецкое озеро. Вдоволь нафотографировавшись видов ущелья Чулышмана, представляющего собой тектонический разлом земной коры, мы начинаем



экстремальный спуск по серпантину, вырытому местными колхозниками прямо на склоне горы. Немало машин с отважными (оттого, что нетрезвыми) водителями было опрокинуто на этих виражах. Особо впечатлительные пассажиры вполне могут пройтись до низа пешком – это совершенно естественное желание человека,

который глядя из окна автомобиля вниз видит не дорогу а реку в 800м под собой ☺
Спустившись в живописнейшую долину Чулышмана, следующие 20км мы неспешным ходом движемся вдоль реки до слияния Чулышмана и Чульчи. Всю дорогу нас сопровождают красивые виды с березками и крутыми каскадами



Чулышмана, т.к. в этом месте иногда проходят сплавы 5 категории сложности. Прибыв на место, размещаемся на турбазе. После обеда нам предстоит небольшая экскурсия-восхождение на уникальные каменные останцы вымытых-выветренных горных пород – Каменные грибы.

8. Лодочная переправа через р.Чулышман; экскурсия на крупнейший на Алтае каскадный Чульчинский водопад "Учар" (алт.: "Могучий", "Неприступный"). Возвращение к Чулышману; лодочная переправа на другой берег.

Сегодняшний день посвящен самой сложной и продолжительной пешей экскурсии, с элементом скалолазания – до водопада Учар. Как и вчера, в экскурсии на грибы, мы переправляемся на моторной лодке через Чулышман и начинаем путь вглубь Алтайского заповедника. Нам предстоит пройти 8км по пересеченной местности по тропе вдоль каньона реки Чульча. В одном месте нас ждет небольшая тропинка, вырубленная в наклоненной скале. Проходим очень аккуратно, придерживаясь за предусмотрительно провешенные “перила”, и вот уже через некоторое время выходим к подножию водопада Учар. Учар, от алт. “Могучий”, “Неприступный”, “Летающий” – крупнейший на Алтае каскадный водопад, перепад высот каскадов которого достигает 160м. Был образован в результате обвала, перекрывшего русло реки Чульча предположительно в результате землетрясения сотню лет назад. Сделав селфи на фоне водопада, той же тропой возвращаемся обратно на базу, где нас ждет баня.



9. Переезд до мыса Кырсай на юге Телецкого озера. Переправа на теплоходе м.Кырсай → с.Артыбаш. Экскурсии по Телецкому озеру с заходом на водопад Корбу, Каменный залив и в пос.Яйлю с экскурсией по Алтайскому заповеднику. В Артыбаше - размещение на ТБ

Преодолеваем заключительные 60км по долине реки Чулышман и прибываем на мыс Кырсай на юге Телецкого озера, где нас уже ждет теплоход (или катера).

Перегружаем вещи на судно, прощаемся с водителем автомобиля и отчаливаем в сторону северной части Телецкого озера. По пути посещаем водопад Корбу. После Учара он выглядит, конечно, уже не столь впечатляюще, но посещение его обязательно хотя бы для того, чтобы реабилитироваться в глазах ваших знакомых, когда-либо отдыхавших на Телецком озере, т.к. этот водопад – его визитная карточка ☺ Делаем остановку примерно на 4 часа в селе Яйлю на территории Алтайского заповедника, где нас встречает и проводит интересную экскурсию сотрудник заповедника Евгений Веселовский. Темы на выбор: история Алтайского заповедника, история судоходства на Телецком озере, экскурсия на обзорную “Васькину” гору, с которой открывается живописный вид на всё озеро вплоть до южной его оконечности. Очертания озера напоминают букву “L” и переправа занимает около 4 часов чистого времени (80км). По прибытии в Артыбаш размещение на турбазе.



10. С утра – сплав по р.Бия. После обеда - грузимся в микроавтобус и возвращаемся в Барнаул

С утра нас ждет экскурсионный сплав по реке Бия, которая вытекает из Телецкого озера. Экстрима и адреналина здесь не будет. За острыми ощущениями любители сплавов отправляются на среднюю Катунь. Поэтому сплав по Бие подходит даже для семейного отдыха с детьми. В конечной точке сплава группу ждет машина, которая возвращает всех участников сплава обратно в Артыбаш, где участников уже ждет микроавтобус до Барнаула. Обратные переезд займёт около 7 часов с остановкой на обед.

