

---

# Укок-Аргут-Куктанар

Фото-тур

---

Уникальный фото-тур по осеннему Алтаю, сочетающий в себе малопосещаемые и несправедливо обделенные вниманием туристов его уголки: Долины рек Аргут, Карагем и Куктанарские озёра, связующими звеньями которых будут выступать легендарные Чуйский тракт и плато Укок, включенное в почетный список объектов ЮНЕСКО, через которое проходил древний торговый путь из Китая. Чуйский тракт сам по себе замечателен и входит в пятёрку красивейших автодорог мира по версии National Geographic. Осенние краски, великолепные ландшафты Алтая и стабильная погода, дарящая последние тёплые деньки, создадут для фотографов особый колорит и без фото-шедевров не останется никто, а делом и советом в этом вам поможет наш профессиональный фотограф-пейзажист и путешественник, который будет возглавлять группу, направлять и подсказывать, давать советы начинающим фотографам.

---

## Программа фото-тура

---

### День 1.

Рано утром встречаемся в Барнауле, садимся в микроавтобус и выдвигаемся по Чуйскому тракту в сторону Курайской степи. Нам предстоит преодолеть 650 километров. За это время за окном сменится масса пейзажей от степного до горного Алтая, мы пересечем несколько климатических зон а так же наберем высоту. Если будем останавливаться не слишком часто и делать остановки не слишком долгими, то вечером успеем к закату и заснимем его великолепие с обзорной высоты в Курайской степи, с великолепным видом на Северо-Чуйский хребет Горного Алтая, поймав последние отблески лучей заходящего солнца на его заснеженных вершинах.



## День 2.

Проснувшись рано утром отправимся на обзорку, чтобы сделать рассветные кадры Северо-Чуйского хребта. Вдоволь наснимавшись, отправляемся далее по Чуйскому тракту. После села Кош-Агач сворачиваем на грунтовую дорогу и направляемся в сторону Джумалинских (“Тёплых”) ключей, где находятся радоновые термальные источники. По пути сделаем остановку на Тархатинском мегалитическом комплексе (Алтайский Стоунхэндж). По прибытию на место можем принять радоновые ванны.



## День 3.

Сегодня мы преодолеваем довольно-таки непростой перевал Тёплый ключ, где неподготовленным для бездорожья автомобилям приходится тяжело, и въезжаем на плато Укок. Сразу же в глаза бросается величие горного массива Табын-Богдо-Ола (Таван-Богдо-Ула), “Пять божественных гор” – пограничье между Россией, Монголией и Китаем. Высшая точка массива – вершина Найрамдал – считается высшей точкой Монголии (4374м). Ледниковые склоны массива простираются на все стороны, и представляют собой крупнейший на Алтае ледник. Мы доезжаем до бывшей пограничной заставы Аргамджи, где разбиваем лагерь. Оставшиеся полдня можно просто отдохнуть или прогуляться до подножия ледника.



#### День 4.

Дальнейший наш путь лежит на запад по плато Укок. Никуда не торопясь, неспешно движемся по древнему пути в сторону границы с Китаем, периодически делая остановки на фотосессии: на гусином озере, на кургане принцессы Укока, затем сворачиваем на север и движемся вдоль крупных озёр Кальджин-Коль и Кальджин-Коль-Бас, рядом с которыми и разобьём лагерь. Здесь можем прогуляться вдоль берегов озёр в поисках выгодных ракурсов или подняться на обзорную вершину, на которой встретит закат.





День 5.

Встретив рассвет на озёрах выдвигаемся в сторону перевала Бугумуюз – еще один вызов внедорожным качествам нашего автомобиля. На вершине перевала делаем шикарные обзорные снимки на окрестные хребты и вершины, после чего спускаемся к реке Джазатор и далее прибываем в одноименное село, где располагаемся на турбазе.





День 6.

Особенно замечательны уголки Алтая, редко посещаемые туристами. Места, где можно спокойно наблюдать за природой, сидеть на берегу реки, слушать журчание воды и щебетание птиц, зная, что тебя не потревожит случайный прохожий. Относительная удалённость от цивилизации сохранила самобытность этих мест и доброжелательность местных жителей. Нетронутая цивилизацией природа создаёт особую атмосферу, позволяя полностью погрузиться и раствориться в ней. Сегодня нам предстоит неспешное путешествие вдоль реки Аргут. Дорога от села Джазатор будет петлять через прекрасные пейзажи, то взмывая на перевалы, то вновь опускаясь к реке. Русло реки то разливается по степи, то смыкается в каньон, вид на окрестные вершины и головокружительная высота перевалов захватывает дух. Сегодня доезжаем до устья реки Карагем. В качестве места для ночевки можем выбрать любую понравившуюся точку обзора, встреченную нам по дороге, или же можем разбить лагерь у реки недалеко от слияния Карагема с Аргутом.





## День 7.

Продолжаем движение вдоль Аргута насколько позволит дорога. Немного проедем вдоль реки Карагем, до моста через реку, и вновь вернёмся к Аргуту, берега которого в низинах обрамлены уютными тополиными рощицами. Слияние рек Карагем и Аргут уникально тем, что находится на стыке трёх хребтов Алтая – Южно- и Северо-Чуйских и Катунского. Разбить лагерь можем на любой понравившейся обзорной точке.



## День 8.

Возвращаемся в село Джазатор и далее вдоль живописной реки Джазатор неспешно выдвигаемся в сторону Кош-Агача. После обеда прибываем в село Кокоря, где и располагаемся на ночевку. Вечером снимаем живописные разноцветные скалы и каньоны, разукрашенные красной глиной и напоминающие марсианские пейзажи.



Фото: © Александр Кукринов <http://ru.35photo.pro/aleksandr987>

## День 9.

Встретив рассвет на реке Бугузун, отправляемся обратно по Чуйскому тракту до ручья Куектанар, где нас будут ждать вьючные лошади. Погрузив снаряжение и провизию в арчимаки (подседельные сумины) и навьючив их на лошадей мы отправляемся вверх по ручью до тихого и уютного затерянного в горах местечка – малопосещаемых Куектанарских озёр. Разбив лагерь осматриваем окрестности и намечаем обзорные точки с выигрышными ракурсами, где будем ловить удачный рассветно-закатный свет.



Фото: © Александр Кукринов <http://ru.35photo.pro/aleksandr987>

День 10.

Днѣвка на Куектанарских озѣрах. Побродим по окрестностям, поищем новые интересные ракурсы, займѣмся “вдумчивой” пейзажной съѣмкой.



Фото: © Виктор Борзенко <https://vk.com/tripmong>

День 11.

Снимаем рассвет на озѣрах, затем в сопровождении вьючных лошадей выдвигаемся обратно в сторону Чуйского тракта. Обратный переезд в село Курай, вечерняя съѣмка заката с обзорной вершины.



День 12.

Съёмка рассвета в Курайской степи и обратный переезд в Барнаул с остановкой по пути в самых живописных местах Чуйского тракта. Прибытие в город поздно вечером.



Особенности тура:

Тур умеренно-активный, проходит преимущественно по безлюдным местам, с полным отсутствием благ цивилизации. Участникам очень желательно обладать не-запущенной физической формой (способность пройти 5-10 км по пересечённой местности без рюкзака), и готовностью к спартанским условиям времяпрепровождения (ночевки в поле в палатках, готовка на газу, горячая вода - в котелке, удобства – в кустиках). Конечно будут ночевки и в домиках на турбазе и баня, но крайне мало. Погода будет переменчивая, ночью возможны заморозки, не исключен снег. Берём теплые вещи. Для переходов по пересеченной местности понадобятся трекинговые ботинки. На протяжении всего маршрута передвижение осуществляется на автомобиле повышенной проходимости типа УАЗ/ГАЗ66/УРАЛ или пешком в сопровождении вьючных лошадей. Носить на себе рюкзаки со снаряжением и продуктами питания не придётся.